

Gesamtwertung Transporter 2010

Gesamt m. Wirtsch.			Wirtschaftlichkeit (nach DEKRA-Normen)		Standwertung				Fahren	Gesamt ohne Wirtschaftlichkeit		
Ranking gesamt	Note mit Wirtschaft- lichkeit	Abstand in Prozent zur No. 1	Gesamtwertung Transporter	ct/km	Wirtschaft- lichkeit	Kabine	Laderaum	Design & Wartung	Summe Stand- wertung	Fahren	Summe ohne Wirtschaftlich- keit	Note ohne Wirtschaftlich- keit
			<i>Durchschnitt</i>		2	2	2,5	1		2,5		
1	1,928	0%	Volkswagen T5	77,32	2,50	1,81	1,75	1,76	1,77	1,82	14,29	1,79
2	2,013	4%	Mercedes Vito	80,72	2,91	1,98	1,70	1,77	1,82	1,73	14,32	1,79
3	2,125	10%	Fiat Scudo	65,54	1,07	2,41	2,34	2,46	2,39	2,40	19,12	2,39
4	2,130	10%	Ford Transit	74,54	2,16	1,97	2,20	1,76	2,04	2,31	16,98	2,12
5	2,176	13%	Opel Vivaro	77,65	2,54	2,17	1,94	2,13	2,06	2,14	16,68	2,09
6	2,207	14%	Peugeot Expert	72,18	1,87	2,38	2,23	2,43	2,32	2,22	18,33	2,29
7	2,282	18%	Citroen Jumpy	72,96	1,97	2,35	2,29	2,61	2,37	2,34	18,89	2,36
8	2,487	29%	Toyota HiAce	65,00	1,00	2,79	2,74	2,89	2,78	3,02	22,87	2,86
			Durchschnitt	73,24						Summe	141,48	17,69
			Kostenbester Toyota HiAce	65,00						Schnitt-Note	17,69	2,21
			Faktor a		0,121377636							