

<b>Leichte Transporter bis 3 Tonnen GG, L1H1: Die Wettbewerber</b>								
Stand:07/10	Citroen Jumpy	Fiat Scudo	Ford Transit	Mercedes-Benz Vito	Opel Vivaro	Peugeot Expert	Toyota	Volkswagen
							<b>HiAce</b>	
<b>Verfügbare Motorisierungen (Diesel)</b>	Hdi 90 66 (90)	1,6 I R4 66(90)	2,2 I R4 63(85)	2,2 I R 4 70(95)	2,0 I R4 66(90)	Hdi 90 66 (90)	2,5 R4 70(95)	2,0 R4 62(84)
	<b>Hdi 120, 88 (120)</b>	<b>2,0 I R4 88(120)</b>	<b>2,2 I R4 81(110)</b>	<b>2,2 I R4 85(116)</b>	<b>2,0 R4 84(114)</b>	<b>Hdi 120, 88 (120)</b>	<b>2,5 R4 86(117)</b>	<b>2,0 R4 75(102)</b>
	Hdi 135, 100 (136)	2,0 I R4 100(136)	2,2 I R4 103 (140)	2,2 I R4 110(150)	2,5 R4 107(146)	Hdi 135, 100 (136)		2,0 R4 103(140)
								2,0 R4 132(180)
<b>Radstand [cm]</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>293</b>	<b>320</b>	<b>310</b>	<b>300</b>	<b>299</b>	<b>300</b>
<b>Wendekreis [m]</b>	<b>12,1</b>	<b>12,1</b>	<b>10,8</b>	<b>11,8</b>	<b>11,8</b>	<b>12,1</b>	<b>12</b>	<b>11,9</b>
<b>Außenmaße L x B x H [cm]</b>	<b>481 x 190 x 198</b>	<b>480 x 190 x 194</b>	<b>486 x 197 x 199</b>	<b>475 x 190 x 190</b>	<b>478 x 190 x 196</b>	<b>481 x 190 x 198</b>	<b>480 x 180 x 200</b>	<b>489 x 190 x 199</b>
<b>Laderaum-MaßeL x B x H [cm]</b>	<b>225 x 159 x 136</b>	<b>225 x 156 x 139</b>	<b>258 x 176 x 143</b>	<b>254 x 165 x 135</b>	<b>240 x 166 x 138</b>	<b>225 x 159 x 136</b>	<b>234 x 160 x 142</b>	<b>235 x 169 x 141</b>
<b>Anteil Ladelänge an der Gesamtlänge [%]</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>53</b>	<b>52</b>	<b>50</b>	<b>47</b>	<b>49</b>	<b>48</b>
<b>Laderaumvolumen [m³]</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6,3</b>	<b>4,65</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4,5</b>	<b>5,8</b>
<b>Breite (zw. Radkästen) [cm]</b>	<b>125</b>	<b>125</b>	<b>139</b>	<b>127</b>	<b>126</b>	<b>125</b>	<b>123</b>	<b>124</b>
<b>Maße Schiebetür BxH [cm]</b>	<b>92 x 129</b>	<b>92 x 129</b>	<b>103 x 135</b>	<b>98 x 126</b>	<b>100 x 128</b>	<b>92 x 129</b>	k.A.	<b>102 x 128</b>
<b>Maße Hecköffnung B x H [cm]</b>	<b>123 x 127</b>	<b>123 x 127</b>	<b>154 x 137</b>	<b>139 x 126</b>	<b>137 x 133</b>	<b>123 x 127</b>	<b>122-144 x 135</b>	<b>128 x 130</b>
<b><a href="#">Leergewicht[4] [kg]</a></b>	<b><a href="#">1783</a></b>	<b>1783</b>	<b>1712</b>	<b>1870</b>	<b>1835</b>	<b>1783</b>	<b>1740-1930</b>	<b>1762-2178</b>
<b>Zul Gesamtgewicht [kg]</b>	<b>2908</b>	<b>2708</b>	<b>3000</b>	<b>2940</b>	<b>2920</b>	<b>2708</b>	<b>2800/3000</b>	<b>2800</b>
<b>Nutzlast [kg]</b>	<b>1125</b>	<b>925</b>	<b>1288</b>	<b>1070</b>	<b>1085</b>	<b>925</b>	<b>870-1060</b>	<b>1038</b>
<b>Anhängelast gebr. [kg]</b>	<b>1992</b>	<b>2000</b>	<b>2000</b>	<b>2000</b>	<b>2000</b>	<b>2192</b>	<b>2000</b>	<b>2200</b>
<b><a href="#">Grundpreis (o.MwSt.)[5] [€]</a></b>	<b><a href="#">22.500</a></b>	<b>21.300,-</b>	<b>24.850,-</b>	<b>24.730,-</b>	<b>23.415,-</b>	<b>22.630,-</b>	<b>20.300,-</b>	<b>24.045,-</b>
<b>Bemerkungen</b>	<b>Luffederung, verlängertes Heck plus größerer Radstand</b>	<b>Erdgasversion geplant, Luffederung gegen Aufpreis</b>	<b>Erdgasversionen nur mit Heckantrieb</b>	<b>Heckantrieb, Erdgasvarianten auf Anfrage, auch mit 4-Stufen-Wandlerautomatik</b>	<b>Auch mit automatisiertem Getriebe Easyshift, ca 1.000 Euro Aufpreis</b>	<b>Auch mit Luffederung.</b>	<b>Auch als Allrad, Wandlerautomatik</b>	<b>Auch mit DSG-Automatik</b>

[1] Basismodell, zGG bei 3000 kg, kurzer Radstand, Normaldach, Basismotorisierung um 100-120 PS

[2] Basismodell, zGG bei 3000 kg, kurzer Radstand, Normaldach, Dieselmotorisierung 100-120 PS